



El New York Times publicó el miércoles un supuesto vídeo sobre el derribo del avión ucraniano en Teherán el 8 de enero de 2020. Sin embargo, el diario estadounidense olvidó eliminar la fecha real del vídeo.

El vídeo se remonta al 17 de octubre y la fecha se mostró claramente en la esquina superior derecha del metraje. Aquellos que trabajaron en el vídeo hicieron algunos cambios al respecto, supuestamente mostrando el primer misil y el segundo. ¡Sin embargo, los cambios no se aplicaron a la fecha!

El Boeing 737 de Ukraine International Airlines fue derribado por error poco después de despegar de Teherán antes del amanecer del pasado miércoles (8 de enero).

El mismo día, Irán tomó represalias por el asesinato del comandante general de la Fuerza Quds del CGRI, Qassem Suleimani, quien fue martirizado en un ataque estadounidense cerca del Aeropuerto Internacional de Bagdad junto con el subcomandante de la fuerza paramilitar Hashid al Shaabi de Iraq.

Las Fuerzas Armadas iraníes dispararon misiles tierra-tierra contra bases estadounidenses en Iraq y se colocaron en alerta máxima para el caso de que EEUU lanzara un ataque contra la República Islámica.

Las Fuerzas Armadas iraníes dijeron que el avión había volado cerca de un sitio militar sensible y había sido derribado debido a un error humano, expresando su pesar por el doloroso incidente.

Teherán culpó a Washington por el incidente y dijo que tuvo lugar “en un momento de crisis causada por el aventurerismo estadounidense”.

VIDEO

¿Quién apuntó al vuelo 752 de Ukraine Airlines? Irán lo derribó pero puede haber más en esa historia

*Philip Giraldi**

La afirmación de que el mayor general Qassem Soleimani era un "terrorista" en una misión para llevar a cabo un ataque "inminente" que mataría a cientos de estadounidenses resultó ser una mentira, entonces, ¿por qué debería uno creer algo más relacionado con los recientes acontecimientos en Irán e Irak? El Ucrania International Airlines Vuelo 752 saliendo desde el aeropuerto internacional de Teherán Imam Jomeini en la mañana enero 8^o con 176 pasajeros y la tripulación a bordo fue derribado por las defensas aéreas iraníes, algo que el gobierno de la República Islámica ha admitido, pero puede que haya mucho más en la historia de la guerra cibernética llevada a cabo por los gobiernos de Estados Unidos y posiblemente de Israel.

Para estar seguros, las defensas aéreas iraníes estaban en estado de alerta por temor a un ataque estadounidense a raíz del [asesinato de Soleimani](#) el 3 de enero, seguido por un ataque con misiles de Irán dirigido contra dos bases de Estados Unidos en Irak. A pesar de la tensión y la escalada, el gobierno iraní no cerró el espacio aéreo del país. Los vuelos de pasajeros civiles todavía partían y llegaban a Teherán, casi con toda seguridad un error de juicio por parte de las autoridades aeroportuarias. Inexplicablemente, los aviones civiles continuaron despegando y aterrizando incluso después del derribo del vuelo 752.

Cincuenta y siete de los pasajeros en el vuelo eran canadienses de ascendencia iraní, lo que llevó al primer ministro Justin Trudeau a señalar con el dedo al gobierno iraní por su descuido y también a Washington, observando enojado que la administración Trump había [buscado deliberadamente e imprudentemente](#)

"intensificar las tensiones" con Irán a través de un ataque cerca del aeropuerto de Bagdad, sin tener en cuenta el impacto en los viajeros y otros civiles en la región.

Sin embargo, lo que parece haber sido un caso de malos juicios y errores humanos incluye algunos elementos que aún no se han explicado. Según los informes, el operador de misiles iraníes experimentó un considerable "atasco" y el transpondedor de los aviones se [apagó](#) y dejó de transmitir

[varios minutos antes de](#)

que

[se lanzaran](#)

los misiles. También hubo problemas con

[la red](#)

de

[comunicación](#)

del comando de defensa aérea, que pueden haber estado relacionados.

El bloqueo electrónico proveniente de una fuente desconocida significó que el sistema de defensa aérea se puso en operación manual, confiando en la intervención humana para su lanzamiento. El papel humano significaba que un operador tenía que hacer un juicio rápido en una situación de presión en la que solo tenía segundos para reaccionar. El apagado del transpondedor, que habría señalado automáticamente al operador y a la electrónica del Tor que el avión era civil, indicaba automáticamente que era hostil. El operador, habiendo sido especialmente informado sobre la posibilidad de la llegada de misiles de crucero estadounidenses, disparó.

Los dos misiles que derribaron el avión provienen de un sistema de fabricación rusa designado SA-15 por la OTAN y llamado Tor por los rusos. Sus ocho misiles normalmente están montados en un vehículo con orugas. El sistema incluye radar para detectar y rastrear objetivos, así como un sistema de lanzamiento independiente, que incluye una funcionalidad del sistema de Identificación de Amigos o Enemigos (IFF) capaz de leer señales de llamada y señales de transpondedor para evitar accidentes. Dado lo que sucedió esa mañana en Teherán, es plausible suponer que algo o alguien interfirió deliberadamente con las defensas aéreas iraníes y con el transpondedor en el avión, posiblemente como parte de un intento de crear un accidente de aviación que se atribuiría al gobierno iraní.

El sistema de defensa SA-15 Tor utilizado por Irán tiene una vulnerabilidad importante. Puede ser [hackeado o "falsificado", lo que](#) permite que un intruso se haga pasar por un usuario legítimo y tome el control. Según los informes, la Armada y la Fuerza Aérea de los Estados

Unidos han desarrollado tecnologías "que pueden engañar a los sistemas de radar enemigos con objetivos falsos y en movimiento engañosos". Engañar al sistema también significa engañar al operador. The Guardian también ha [inform](#)

[ado de](#)

forma

[independiente](#)

cómo el ejército de los Estados Unidos ha estado desarrollando sistemas que desde lejos pueden alterar la electrónica y los objetivos de los misiles disponibles de Irán.

La misma tecnología puede, por supuesto, usarse para alterar o incluso enmascarar el transpondedor en un avión civil de tal manera que envíe información falsa sobre identidad y ubicación. Los Estados Unidos tienen la capacidad de guerra cibernética y electrónica para bloquear y alterar las señales relacionadas con los transpondedores de los aviones y las defensas aéreas iraníes. Israel presumiblemente tiene la misma habilidad. Joe Quinn en Sott.net [también observa](#) una historia de fondo interesada en esas [fotos y videos](#) que han aparecido en el New York Times y en otros lugares que muestran el lanzamiento del misil iraní, el impacto con el avión y los restos después del accidente. Aparecieron el 9 de enero en una cuenta de Instagram llamada "

[Niños ricos de Teherán](#)

'. ¿Quinn se pregunta cómo estos niños ricos se encontraba en una finca de viviendas de bajo costo en las afueras de la ciudad [cerca del aeropuerto] a las 6 am en la mañana de enero con cámaras apuntando a la parte derecha del cielo en el momento que un misil golpea un avión de pasajeros ucraniano ...?

Reunir a los niños ricos y la posibilidad de la guerra electrónica sugiere un evento premeditado y cuidadosamente planeado del cual [el asesinato de Soleimani](#) fue solo una parte. Hubo disturbios en Irán luego del derribo del avión, culpando al gobierno por su ineptitud. Algunas de las personas en la calle están pidiendo claramente la meta buscada desde hace mucho tiempo por los Estados Unidos e Israel, es decir, un "cambio de régimen". Por lo menos, se representa a Irán, que fue ampliamente visto como la víctima en el asesinato de Soleimani en gran parte de los medios internacionales como poco más que otro actor sin principios con sangre en sus manos. Todavía queda mucho por explicar sobre el derribo del vuelo 752 de Ukrainian International Airlines.

* Ph.D., es Director Ejecutivo del Consejo para el Interés Nacional, una fundación educativa